

**Henny Penny
skyttelvogn for
oljeavhending
ODS-300.02
ODS-300.03**

(Norwegian)

FM07-707-B
11-22-10

(Oversatte dokumenter tilgjengelige på CD inni håndboken)

OPERATØRHÅNDBOK

REGISTRER GARANTIEN ONLINE PÅ WWW.HENNYPENNY.COM

SEKSJON 1. SIKKERHET

Der informasjonen er spesielt viktig eller forbundet med sikkerhet, brukes uttrykkene MERK, OBS! eller ADVARSEL. Anvendelsen av dem er beskrevet nedenfor:



VARSELSYMBOLT for SIKKERHET brukes i forbindelse med FARE, ADVARSEL eller OBS! som angir fare for personskade.



MERK brukes til å gjøre oppmerksom på spesielt viktige opplysninger..



OBS! brukt uten varselsymbolet for sikkerhet, angir en mulig faresituasjon som kan, hvis den ikke unngås, medføre materielle skader.



OBS! brukt med varselsymbolet for sikkerhet, angir en mulig faresituasjon som kan, hvis den ikke unngås, medføre mindre eller moderate personskader.



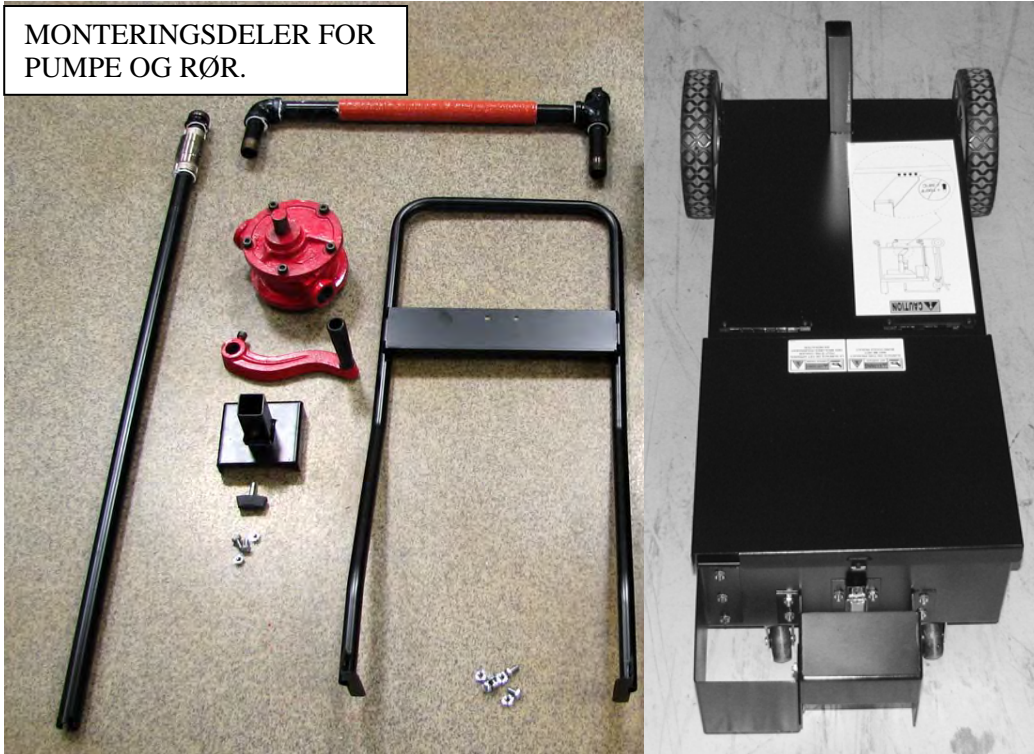
ADVARSEL angir en potensiell faresituasjon som kan innebære livsfare eller alvorlig personskade hvis den ikke unngås.



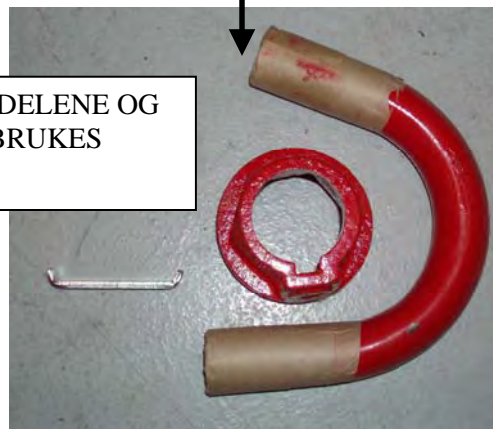
FARE ANGIR EN UMIDDELBART FORESTÅENDE FARESITUASJON SOM INNEBÆRER LIVSFARE ELLER ALVORLIG PERSONSKADE HVIS DEN IKKE UNNGÅS.

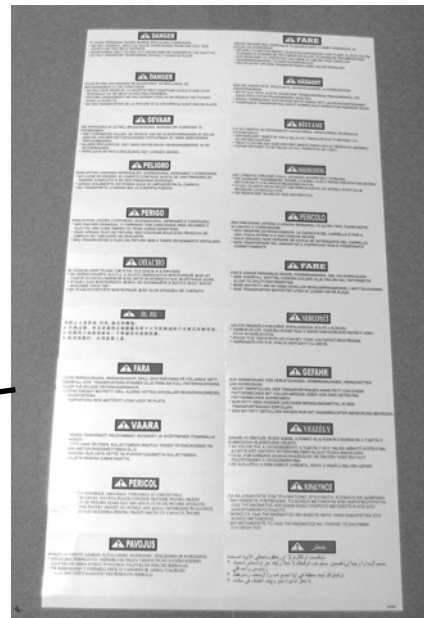
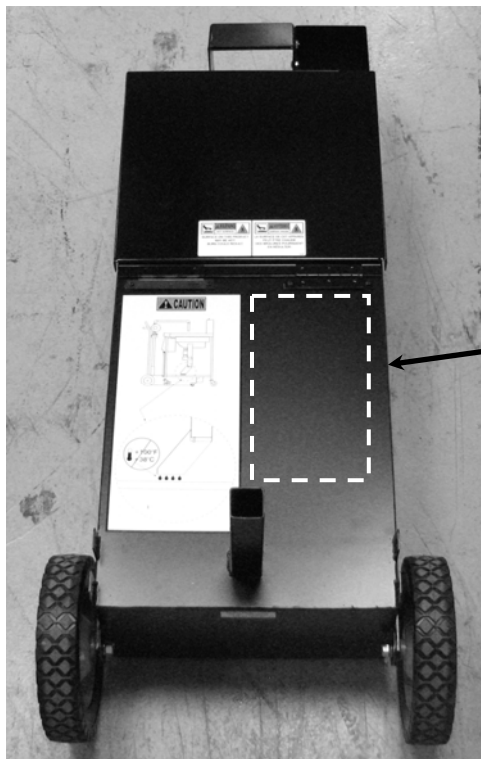
SEKSJON 2. MONTERING

MONTERINGSDELER FOR
PUMPE OG RØR.

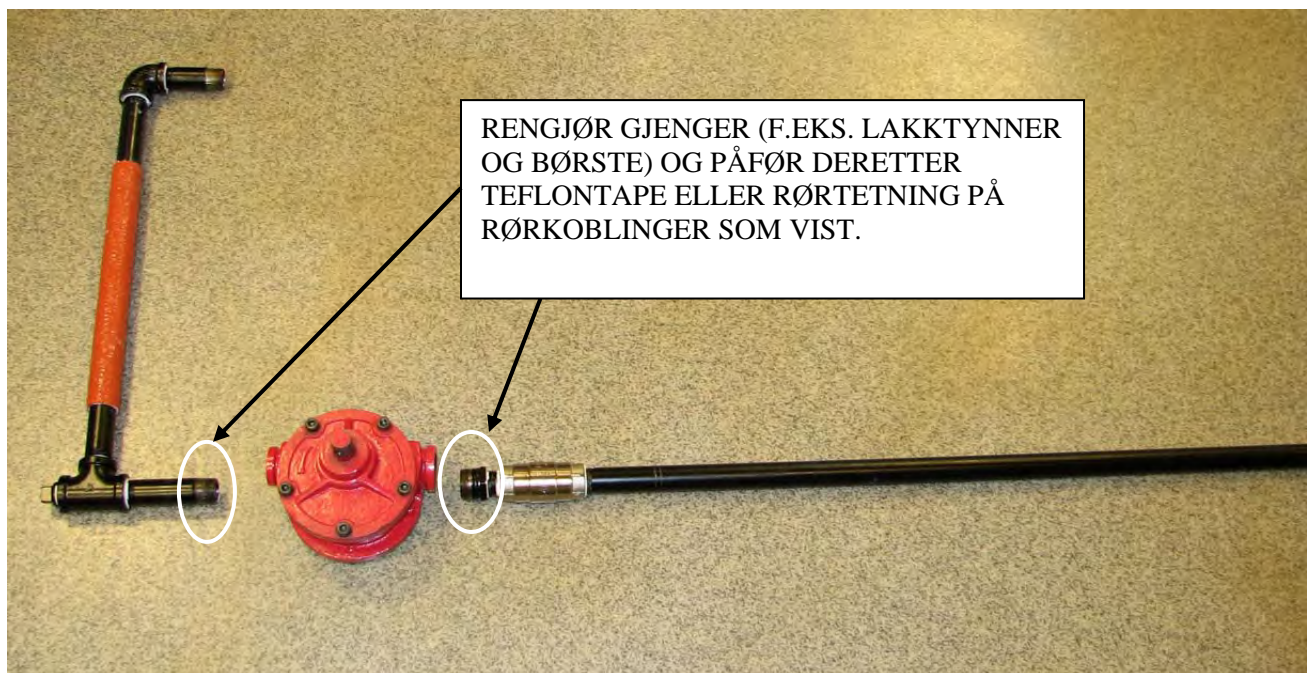


FJERN DISSE DELENE OG
KASSER, DE BRUKES
IKKE.

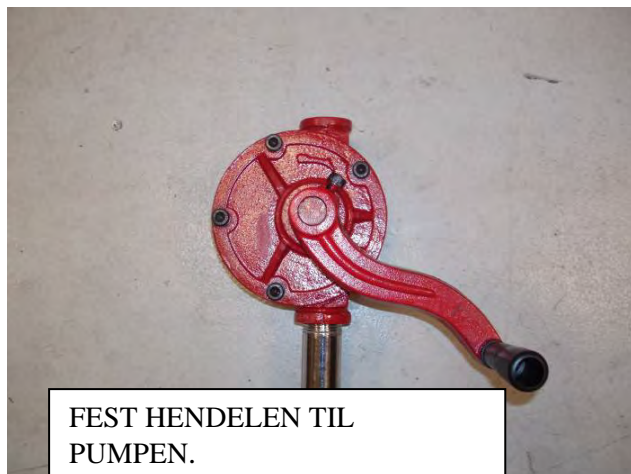




LOKALISER ARKET MED FAREETIKETTENE PÅ ENHETEN. FINN SPRÅKET/ENE DU ØNSKER PÅ ETIKETTEN OG Plasser etiketten i tiltenkt område (stiplet linje) på ODS-300 enhetens deksel.



RENGJØR GJENGER (F.EKS. LAKKTYNNER OG BØRSTE) OG PÅFØR DERETTER TEFLONTAPE ELLER RØRTETNING PÅ RØRKOBLINGER SOM VIST.



FEST HENDELEN TIL PUMPEN.



SKRU BRAKETTEN TIL HENDELEN MED BOLTENE SOM MEDFØLGER OG SKYV PUMPEN OG RØRENHETEN GJENNOM FIRKANTET RØR OG INN I RUNDT RØR.



SETT TOMMELSKRUE I BRAKETTEN OG STRAM TIL RØRET I BRAKETTEN.

TA DEN SVARTE RØRENHETEN OG FEST TIL PUMPENS ØVRE DEL MED TEFLONTAPE SOM VIST. DREI TIL DEN STRAMMES OG STÅR PÅ LINJE SOM VIST NEDENFOR.



SEKSJON 3. DRIFT



1. Løsne dekselklips og sving dekselet på skyttelvognen bakover. Sørg for at smulefangeren er på plass.
2. Fjern filterdrens Brett-enheten under frituren og rull skyttelvognen under frituren til den stopper. Sørg for at avløpet er på linje med åpningen i skyttelvognen..







FARE

**FOR Å UNNGÅ PERSONLIG SKADE,
FORBRENNINGER, SØL OG KORROSJON:**

- **IKKE OVERFYLL. SKYTTELVOGNEN HOLDER MATFETT FRA EN HEL FRITYRGRYTE ELLER TO SPLITT-FRITYRGRYTER**
- **BARE MATFETT! HA VERKEN VANN OG/ELLER RENSGJØRINGSMIDDEL I SKYTTELVOGNEN**
- **IKKE TRANSPORTER OLJE UTEN AT DEKSELET SITTE PÅ Plass**

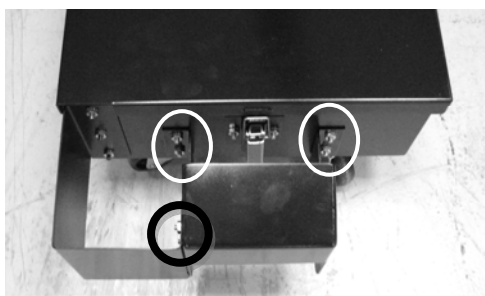


3. Trykk og hold  (på en av sidene) til displayet viser *FILTER MENU* (*FILTERMENY*) sammen med "1.AUTO FILTER?".
4. Trykk og slipp  to ganger til displayet viser "3.DISPOSE" (3.Avhend). Trykk knappen  og displayet viser "DISPOSE?" (Avhende?) sammen med "YES NO" (Ja Nei).
5. Med skyttelvognen for oljeavhending rullet på plass, trykk og hold knappen  og displayet viser "DISPOSING" (Avhending). Nå tappes oljen fra friturefatet og inn i skyttelvognen.



MERK

På LVE/LVG-10X-frityrer, hvis skyttelvognen for oljeavhending ikke sitter ordentlig på plass, vises "IS DISPOSAL UNIT IN PLACE?" (Er avhendingsenheten på plass?) på displayet. Juster braketten på forsiden av skyttelvognen etter behov ved å løsne på de 6 mutterne som fastholder braketten og flytt braketten opp eller ned. Etter riktig justering, viser displayet "DISPOSING" (Avhending)



6. Displayet viser VAT EMTY,(Fat tomt) sammen med “YES NO” (Ja Nei) for å bekrefte at fritryfatet er tomt, og trykk knappen √.



7. Displayet viser “CLN VAT COMPLETE” (Fatrenngjøring fullført), sammen med “YES NO” (Ja Nei) . Etter at fritryfatet er rent, trykk knappen √.

8. Displayet viser “MANUAL FILL POT” (Gryten fylles manuelt), etterfulgt av “VAT FULL” (Fullt fritryfat) sammen med “YES NO” (Ja Nei). Fyll fatet opp til nedre indikatorlinje på baksiden av fatet, trykk deretter knappen √. Kontrollene vender tilbake til normal drift.

9. Fjern skyttelvognen for avhending under fritryren og sett filterdrens Brett-enheten inn igjen.

10. Sett på lokket og rull skyttelvognen over til avhendingsbeholderen



**ADVARSEL
FORBRENNINGSRISIKO**

For å unngå forbrenninger og personskaade, la oljen kjøles ned til 38 °C (100 °F) eller under før skyttelvognen transporteres til avhendingsområdet.

11. Drei tommelskruen på braketten for å løsne pumpeenheten.

12. Sving pumpeenheten over avhendingsbeholderen og stram hendelen på røradapteren.

13. Drei pumpehåndtaket fort for å fylle pumpen og få oljen til å flyte gjennom pumpen.

CAUTION

OBS!

For å unngå skade på pumpen,

- pump oljen bare ved **38 °C (100 °F) eller under**
- ikke pump vann eller vannbaserte væsker



14. Etter at skyttelvognen er tom, løsne tommelskrue på braketten og sving pumpeenheten tilbake over nedre enhet og stram hendelen.

RENGJØRING

15. Fjern smulefangeren daglig og legg den i en oppvaskkum og vask med såpe og vann. Rengjør skyttelvognens ytre med en myk klut og såpe og vann. Det er ikke nødvendig med å rengjøre enhetens indre, men hvis ønsket kan den tørkes av med papirhåndklær.

CAUTION

OBS!

For å unngå at pumpen skades, må det ikke brukes vann eller vannbaserte væsker til å rengjøre skyttelvognens indre.