

**Henny Penny
Navetă pentru
eliminarea uleiului
ODS-300.02
ODS-300.03**

(Romanian)

**FM07-710-B
11-22-10**

(Documente traduse disponibile pe CD în Manual)

MANUAL DE UTILIZARE

ÎNREGISTRAȚI GARANȚIA ONLINE LA WWW.HENNYPENNY.COM

SECȚIUNEA 1. SIGURANȚA

Unde apar informații de o importanță deosebită sau legată de siguranță, se folosesc cuvintele OBSERVAȚIE, ATENȚIE sau AVERTISMENT. Utilizarea acestora este descrisă mai jos:



SIMBOLUL DE AVERTIZARE DE SIGURANȚĂ se utilizează împreună cu PERICOL, AVERTIZARE sau ATENȚIE care indică un risc de rănire personală.



OBSERVAȚIE este utilizat pentru a evidenția informații deosebit de importante.



ATENȚIE utilizat fără simbolul de avertizare de siguranță indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, poate produce daune materiale.



ATENȚIE utilizat împreună cu simbolul de avertizare de siguranță indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, se poate solda cu răni minore sau moderate.



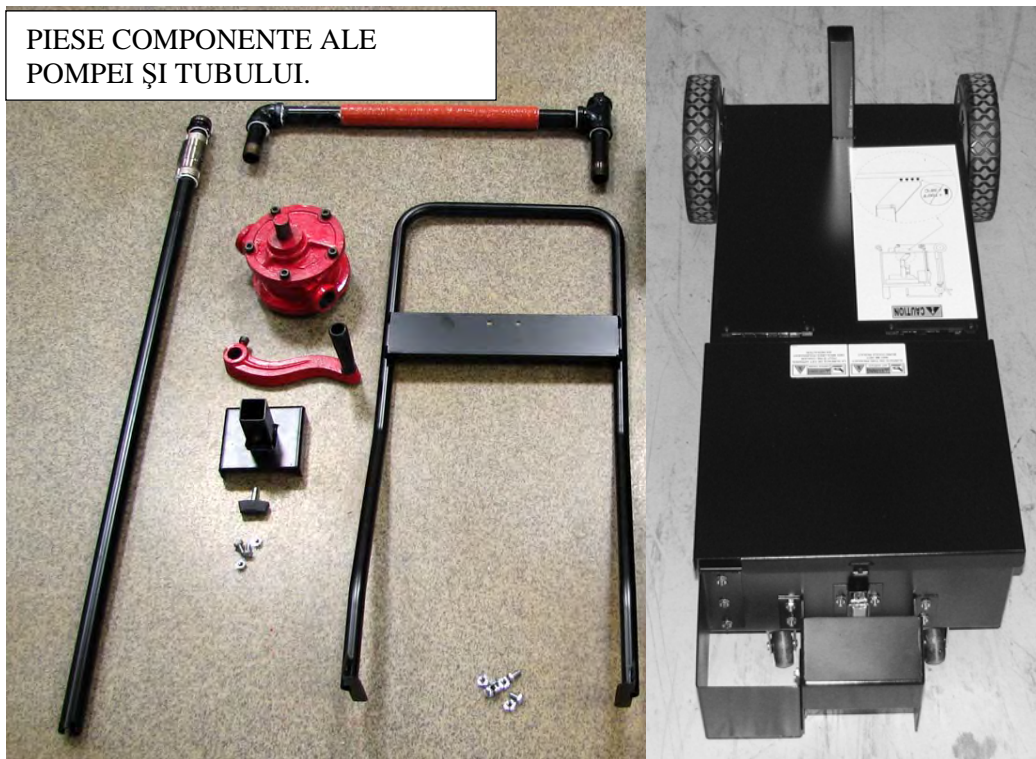
AVERTISMENT indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, se poate solda cu moartea sau cu rănirea gravă.



PERICOL INDICĂ O SITUAȚIE IMINENT PERICULOASĂ CARE, DACĂ NU ESTE EVITATĂ, SE VA SOLDA CU MOARTEA SAU CU RĂNIREA GRAVĂ.

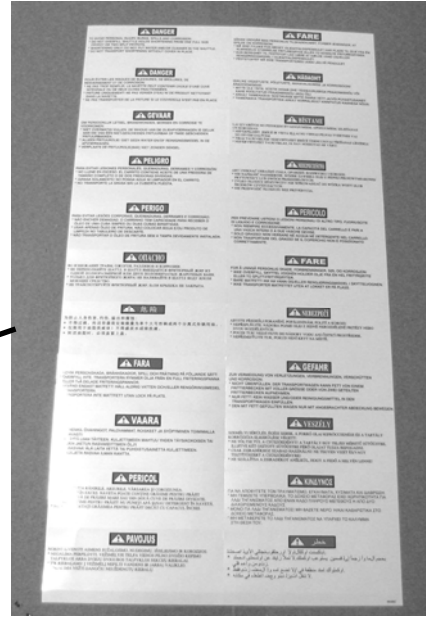
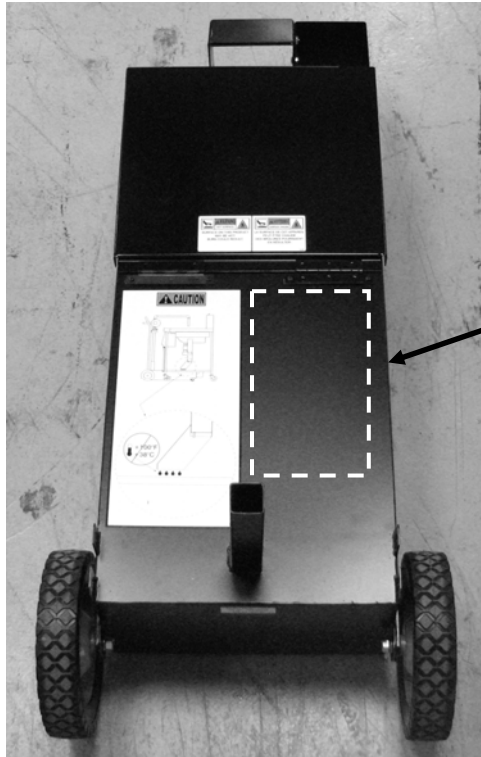
SECȚIUNEA 2. ASAMBLAREA

PIESE COMPONENTE ALE
POMPEI ȘI TUBULUI.

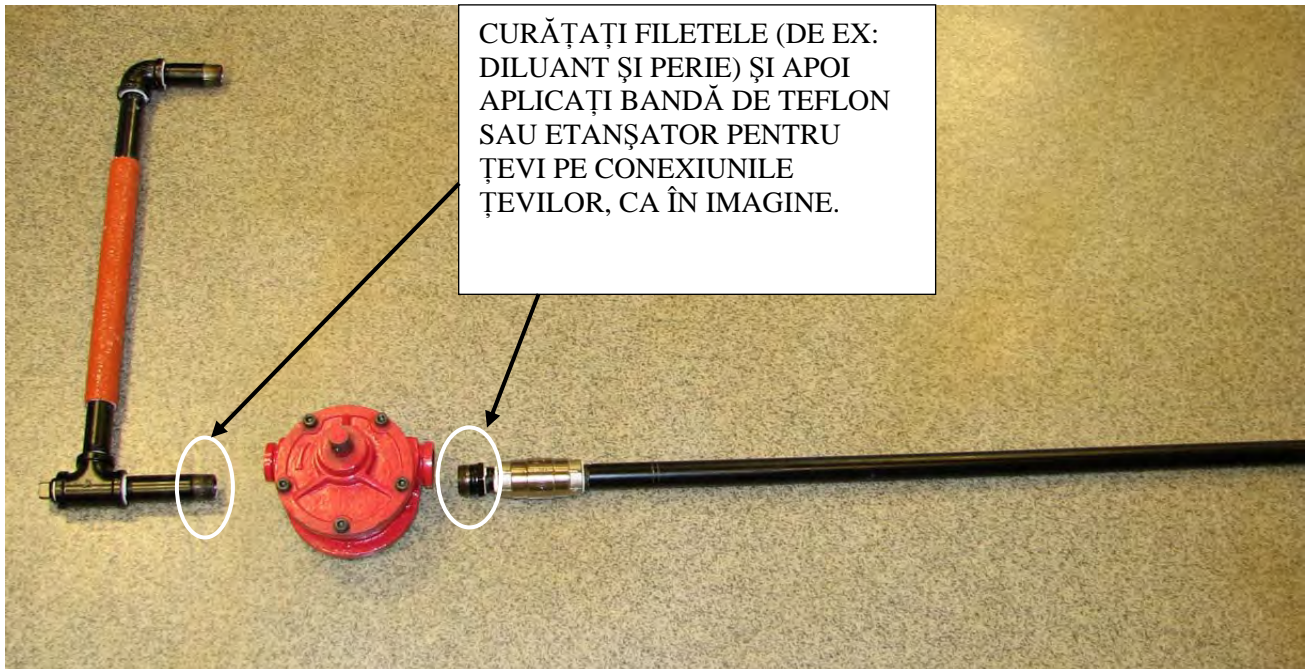


SCOATEȚI ACESTE PIESE ȘI
ELIMINAȚI-LE, ACESTEA NU SE
UTILIZEAZĂ.





LOCALIZAȚI COALA CU ETICHETE DE PERICOL ÎN APARAT. LOCALIZAȚI LIMBA(LIMBILE) DORITE PE ETICHETĂ ȘI AȘEZAȚI ACEA ETICHETĂ ÎN ZONA MARCATĂ (LINII ÎNTRERUPTE) DE PE CAPACUL ODS-300.



CURĂȚAȚI FILETELE (DE EX: DILUANT ȘI PERIE) ȘI APOI APLICAȚI BANDĂ DE TEFLON SAU ETANȘATOR PENTRU ȚEVI PE CONEXIUNILE ȚEVIILOR, CA ÎN IMAGINE.



ATAȘAȚI MÂNERUL LA
POMPĂ.



FIXAȚI CONSOLA PE MÂNER CU
ȘURUBURILE FURNIZATE ȘI
GLISAȚI ANSAMBLUL POMPĂ ȘI
TUB PRIN ȚEAVA PĂTRATĂ ÎN
ȚEAVA ROTUNDĂ.



INTRODUCEȚI ȘURUBUL DE
FIXARE ÎN CONSOLĂ ȘI
STRÂNGEȚI TUBUL ÎN CONSOLĂ

LUAȚI ANSAMBLUL ȚEVII
NEGRE ȘI ATAȘAȚI-L ÎN
PARTEA SUPERIOARĂ A
POMPEI, CUM SE INDICĂ,
UTILIZÂND BANDĂ DE
TEFLON. ROTIȚI-O PÂNĂ CÂND
ESTE STRÂNSĂ ȘI ALINIATĂ
DUPĂ CUM SE INDICĂ.



SECȚIUNEA 3. UTILIZAREA



1. Desfaceți cârligul capacului și culcați capacul înapoi pe naveta de eliminare a uleiului. Asigurați-vă că filtrul de firimituri este instalat.
2. Scoateți ansamblul tăvii de scurgere a filtrului de sub friteuză și rulați naveta de eliminare a uleiului sub friteuză până când aceasta se oprește. Asigurați-vă că scurgerea este aliniată cu orificiul din navetă.







PERICOL

PENTRU A EVITA RĂNIRI PERSONALE, ARSURI, SCURGERI SAU COROZIUNE:

- **NU UMPLIȚI PREA TARE. NAVETA POATE CONȚINE ULEIUL DINTR-O CUVĂ DE PRĂJIRE MARE SAU DIN DOUĂ CUVĂ DE PRĂJIRE DIVIZATE**
- **NUMAI GRĂSIME PENTRU PRĂJIT! NU PUNEȚI APĂ ȘI/SAU DETERGENT ÎN NAVETĂ**
- **NU TRANSPORTAȚI ULEIUL FĂRĂ CAPACUL MONTAT**

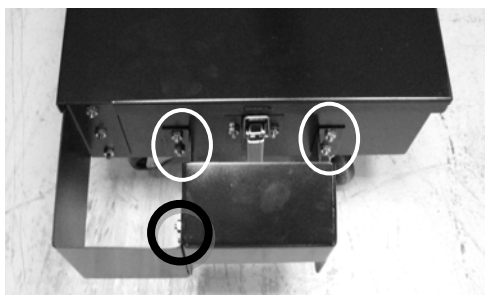


3. Țineți apăsat  (în oricare parte) până când pe ecran apare ***FILTER MENU*** (***MENIU FILTRARE***), împreună cu „1.AUTO FILTER? (1.FILTRARE AUTOMATĂ?)”.
4. Apăsați și eliberați  de două ori până când pe ecran apare „3.DISPOSE (3.ELIMINARE)”. Apăsați butonul  și pe ecran se afișează „DISPOSE? (ELIMINARE?)” împreună cu „YES NO (DA NU)”.
5. Cu naveta de eliminare a uleiului așezată în poziție, țineți apăsat butonul  și pe ecran apare „DISPOSING (ELIMINARE ÎN CURS)”. Uleiul se scurge acum din rezervor în navetă.



OBSERVAȚIE

La friteuzele LVE/LVG-10X, dacă naveta de eliminare a uleiului nu este bine așezată în poziție, pe ecran apare „IS DISPOSAL UNIT IN PLACE? (UNITATEA DE ELIMINARE ESTE ÎN POZIȚIE?)”. Ajustați consola centrală din partea frontală a navetei dacă este cazul slăbind cele 6 piulițe care fixează consola și mișcând-o în sus sau în jos. După ce aceasta este reglată corespunzător, pe ecran apare „DISPOSING (ELIMINARE ÎN CURS)”.



6. Pe ecran se afișează VAT EMTY (REZERVOR GOL), împreună cu „YES NO (DA NU)”. Verificați dacă rezervorul este gol și apăsați butonul ✓.



7. Pe ecran apare „CLN VAT COMPLETE (CURĂȚARE REZERVOR TERMINATĂ)”, împreună cu „YES NO (DA NU)”. După ce rezervorul este curat, apăsați butonul ✓.

8. Pe ecran se afișează „MANUAL FILL POT (UMPLERE MANUALĂ REZERVOR)”, urmat de „VAT FULL (REZERVOR PLIN)”, împreună cu „YES NO (DA NU)”. Umpleți rezervorul până la linia indicatoare de jos de pe partea din spate a rezervorului și apoi apăsați butonul ✓. Ecranul revine la funcționarea normală.

9. Scoateți naveta de eliminare a uleiului de sub friteuză și introduceți la loc ansamblul tăvii filtrului.

10. Puneți capacul și apoi împingeți naveta de eliminare a uleiului până la containerul de eliminare.



**PERICOL
RISC DE ARSURI**

Pentru a evita arsurile și rănirile personale, lăsați uleiul să se răcească până la 100°F (38 °C) sau mai puțin înainte de a transporta naveta în zona de eliminare.

11. Rotiți șurubul de fixare de pe consolă pentru a slăbi ansamblul pompei.

12. Rotiți ansamblul pompei deasupra containerului de eliminare și strângeți șurubul de fixare de pe consolă.



13. **Rotiți repede mânerul pompei pentru a amorsa pompa și a face ca uleiul să curgă prin pompă.**

CAUTION

ATENȚIE

Pentru a evita deteriorarea pompei,

- *pompați ulei numai la **100°F (38°C)** sau mai puțin*
- *nu pompați apă sau lichide pe bază de apă*



14. După ce naveta este goală, slăbiți șurubul de fixare de pe consolă și rotiți ansamblul pompei înapoi deasupra navetei și strângeți la loc șurubul de fixare.

CURĂȚAREA

15. Zilnic, scoateți filtrul de firimituri și duceți-l la o chiuvetă unde îl curățați cu apă și săpun. Curățați exteriorul navetei cu o cârpă moale și apă cu săpun. Nu este necesar să curățați interiorul navetei, dar dacă doriți, acesta poate fi șters cu prosoape de hârtie.

CAUTION

ATENȚIE

Pentru a evita deteriorarea pompei, nu utilizați apă sau lichide pe bază de apă pentru a curăța interiorul navetei.